

WEDSTRIJDREGLEMENT POWER WEEKEND GULPEN 2026

Versie 01-2026

A. Algemene bepalingen

1. Deelname aan een wedstrijd is geheel voor eigen risico. Comité Power Weekend Gulpen kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan deelnemers, tractoren of derden. Dit geldt zowel voor, tijdens als na afloop van de wedstrijd.
2. Indien er schade ontstaat, dient de deelnemer de schade te vergoeden, tenzij men kan aantonen dat hij of zij niet verantwoordelijk is voor de aangerichte schade.
3. De organisatie behoudt het recht om wijzigingen gedurende de dag zelf door te voeren, indien het reglement hierin niet voorziet.
4. Niets uit dit reglement mag aangepast, overgenomen of openbaar gemaakt worden zonder schriftelijke toestemming van de comité Power Weekend Gulpen.

B. Deelname

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennisnemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn. Voor aanvang van de wedstrijd dient men hiervoor te tekenen op het inschrijfformulier. Bij het niet navolgen van deze regels heeft de organisatie het recht de deelnemer uit te sluiten van deelname en/of te diskwalificeren.
2. De deelnemer dient te allen tijde, de instructies van de organisatie op te volgen.
3. Een deelnemer moet ten minste 18 jaar oud zijn, dan wel ten minste 16 jaar en in het bezit van een geldig tractorrijbewijs.
4. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
5. **Elke deelnemer mag zich slechts één keer aanmelden met één tractor. Inschrijving is beperkt tot één klasse per tractor, en de tractor mag niet door meerdere chauffeurs worden gebruikt.**
6. Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdend voertuig te bevinden. Meerijden is op het gehele wedstrijdterrein verboden.
7. Het is de rijder en/of helper ten strengste verboden onder invloed van alcohol of andere stimulerende middelen aan de wedstrijd deel te nemen of zich op de baan of in het rennerskwartier te bevinden. Bij overtreding en/of constatering volgt diskwalificatie voor de gehele wedstrijddag.
8. Een deelnemer kan door de organisatie van deelname worden uitgesloten wanneer deze zich onsportief gedraagt jegens een andere deelnemer, de organisatie of een toeschouwer.
9. Iedere deelnemer dient op eigen kracht voor de sleepwagen te komen en na de trekpoging op eigen kracht de baan te verlaten, tenzij er sprake is van materiaalbreuk.
10. Het rijden op het gehele wedstrijdterrein dient stapvoets te geschieden. Bij overtreding volgt uitsluiting van deelname.
11. De deelnemers in een gewichtsklasse dienen zich in startvolgorde op te stellen op aanwijzingen van de wedstrijdleader of daarvoor aangestelde functionaris.
12. De trekker dient te allen tijde WA+ verzekerd te zijn. Ook geldig voor deelname aan wedstrijden.

C. Standaardklasse

De trekker moet voldoen aan de volgende limieten/beperkingen:

- 3,5 ton smalspoor: allen originele, af fabriek, smalspoor trekkers.
- 3,5 ton: max. 85 pk. aftakas vermogen.
Maximaal 3 cilinder met drukvulling of 4 zonder drukvulling
- 4,5 ton: max. 110pk. aftakas vermogen
Maximaal 4 cilinders met drukvulling of 6 zonder druk vulling
- 5,5 ton: max. 180 pk. aftakas vermogen (2wd). Bij 4 WD max 140 pk.
Maximaal 6 cilinders met drukvulling of 8 zonder druk vulling
- 7,5 ton: max. 195pk. aftakas vermogen
- 9 ton: max. 260pk. aftakas vermogen
- 11 ton: max. 400pk aftakas vermogen
- 13,5 ton: geen vermogensrestrictie
- Duitse klasse 7,5 ton: 450 pk. aftakas vermogen
- Duitse klasse 9 ton: 450 pk. aftakas vermogen

1. De tractor dient wedstrijd klaar te worden gewogen. De genoemde gewichten zijn dus inclusief deelnemer, olie, water, brandstof en veiligheidsvoorzieningen.
2. De tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder wijzigingen.
3. Er mag gebruik worden gemaakt van een vervangende turbo, mits deze aan dezelfde specificaties voldoet als de origineel geleverde turbo.
4. De standaard complete hefinrichting en standaard aftakas moeten aanwezig zijn. De hefarmen dienen de gehele wedstrijd omlaag te zitten. In de 11000 kg is de aanwezigheid van hefarmen en heflatten niet verplicht.
5. De tractor moet voorzien zijn van een goed werkende aftakaskoppeling en een slingervrije aftakas die soepel aan te koppelen is.
6. Bij twijfel aan de legaliteit van een deelnemend voertuig, dient de deelnemer in kwestie te kunnen aantonen dat er 150 tractoren van het betreffende merk en type zijn gefabriceerd door middel van een door een notaris gelegaliseerde verklaring van de fabrikant en het overleggen van onderdelenummers.
7. De tractor moet ooit door een fabriek of erkende importeur in deze staat zijn geleverd. Bij twijfel is het aan de deelnemer om de legaliteit van de tractor te bewijzen.
8. Als brandstof mag alleen gebruik gemaakt worden van normale dieselolie.
9. Wij gaan er van uit dat de trekkers technisch in goede staat zijn. Bij lekkage van brandstof of olie dient de deelnemer zelf te zorgen voor een deugdelijk zeil of milieumat.

D. Veiligheid

1. De uitlaat van een tractor met een turbo dient voorzien te zijn van een zichtbaar kruis middels 2 bouten M10 8.8 of hogere kwaliteit op maximaal 250 mm van het uitlaathuis van de turbo, tenzij de standaard uitlaat mét geluidsdemper wordt gebruikt. **(Is alleen voor toepassing voor boerensport en sport)**
2. In alle klassen mag het motortoerental niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2700 omw./min.
3. De tractor moet voorzien zijn van een veiligheidscabine of een rolbeugel (hierna ROP te noemen). Een ROP moet gemaakt zijn van stalen buizen van minimaal 80 mm x 80 mm x 8 mm. De buizen moeten gelast zijn op twee stalen platen die minimaal 30 mm dik zijn. Beide platen moeten aan de trompetten van de tractor bevestigd zijn met vier M20 8.8 bouten.
In de klasse tot 3500 kg volstaan buizen van 70 mm x 70 mm x 4 mm en platen van 15 mm dik.
In de klasse tot 4500 kg volstaan buizen van 80 mm x 80 mm x 4,5 mm en platen van 20 mm dik.
In de klasse tot 5500 kg volstaan buizen van 80 mm x 80 mm x 6,3 mm en platen van 30 mm dik.
Indien denkbeeldig een lat op de voorkant van de neus van de tractor tot boven op de ROP gelegd wordt, dient de deelnemer, zittend op de stoel, onder die denkbeeldige lat te blijven. De ROP heeft als doel de deelnemer te beschermen in het geval de tractor over de kop gaat tijdens een wedstrijd. Het ontwerp, of een ROP die is gebouwd volgens de gegeven specificaties, moet niet worden beschouwd als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming biedt voor de deelnemer tijdens een ongeval.
4. Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de deelnemer niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.

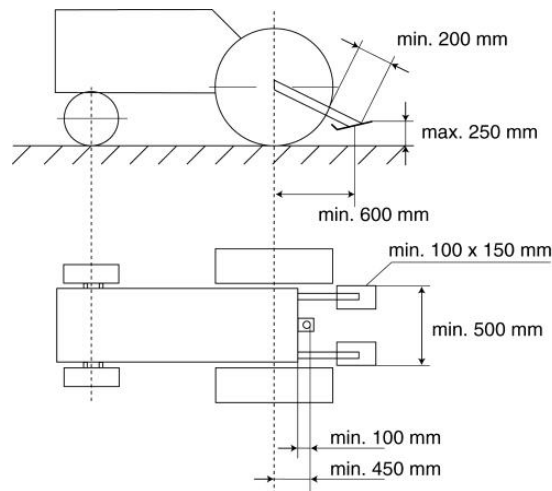
E. Banden

1. Er mag alleen worden deelgenomen met tractoren op rubberbanden. Stalen kammen, rupsbanden, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.
2. De banden mogen niet opgesneden of afgeschuind zijn. Pullerbanden zijn niet toegestaan.
3. De bandenmaat en het gebruik van dubbellucht is vrij.
4. De totale breedte van de tractor mag niet meer dan 3000mm bedragen. Voor de 14500 tons klasse geldt 3500 mm.
5. Een dubbelluchtwiel dient buiten de normale bevestiging een voorziening te hebben die losbreken moet voorkomen.

F. Steigerbegrenzers

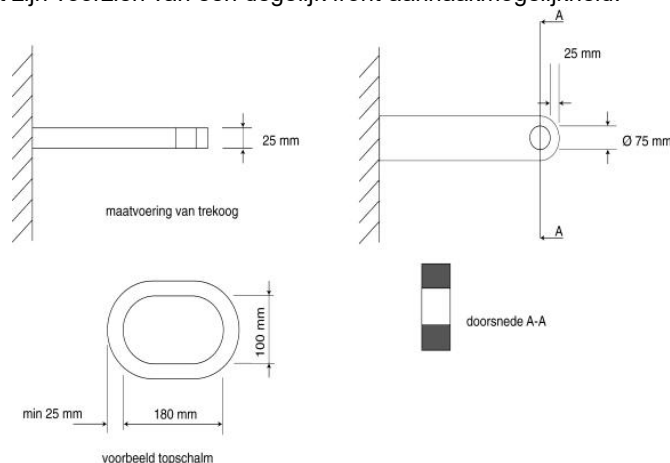
1. Steigerbegrenzers zijn verplicht, behalve voor vierwiel aangedreven tractoren in de 7500, 9000 en 11000 kg klassen die al het verplaatsbaar gewicht (ballast) vóór de vooras bevestigd hebben.
2. De hefinrichting mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze degelijk is geblokkeerd en eventueel aanwezige snelkoppelingen degelijk zijn vergrendeld.
3. Steigerbegrenzer en trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar zijn verbonden.
4. De steigerbegrenzer moet het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.

5. De steigerbegrenzer dient te voldoen aan de maatvoering volgens de afbeelding.
6. De steigerbegrenzers dienen te voldoen aan de maatvoering volgens onderstaand figuur.
7. Er mag geen verbinding zijn tussen beide hefarmen.



G. Trekhaak

1. De trekhaak mag geen constructieve verbinding hebben met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
2. De trekhaak moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn.
3. De trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn met een tolerantie van maximaal 10 graden.
4. Het aanhaakpunt wordt gemeten vanaf de grond. De volgende hoogtes gelden:
 - a. Alle klassen tot en met 5500 kg: 50 cm
 - b. 7500 kg, 9000 kg en 1100 kg: 60 cm
 - c. 13.500 kg: 70 cm
 - d. Duitse klassen 7500 kg en 9000 kg: 80 cm
5. Een trekhaak korter dan 45 cm uit het hart van het achterwiel tot hart aanhaakgat is niet toegestaan.
6. **Bij een tractor met voorasvering wordt de trekhaakhoogte gemeten in de laagst mogelijke stand van de voorasvering. Dit kan gecontroleerd worden bij begin en einde van de trek!**
7. Een trekhaak korter dan 450 mm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
8. De trekhaak dient te zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm.
9. Een zwaaihaak is toegestaan, mits deze is voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm. Hiervoor mag men een zelf meegebrachte ring gebruiken die voldoet aan de maatvoering van figuur 32 (bijvoorbeeld een topschalm uit de hijswereld). Hierbij wordt de lengte en hoogte van de vaste trekhaak gehanteerd.
10. De trekhaak dient te voldoen aan de maatvoering volgens onderstaande weergegeven afbeelding.
11. Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.
12. De tractor moet zijn voorzien van een degelijk front-aanhaakmogelijkheid.



H. Vermogens/toeren meting

1. De deelnemer dient zelf de mogelijkheid te bieden om bij de trekker het toerental of het vermogen te kunnen meten. Indien om welke reden dan ook de meting niet binnen drie minuten te meten is volgt een diskwalificatie van de trekpoging.
2. De vermogensmeting moet met een slingervrije aftakas gebeuren, en het aankoppelen van de aftakas aan de vermogenstester moet soepel gaan en zonder verloopstukken mogelijk zijn.
3. De vermogensmeting voor tractoren in de 5,5 en 6,5 ton moet vol gas en op de 1000 toeren aftakas gebeuren.

I. Gewichten

1. De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
2. De ballastgewichten mogen de deelnemer niet hinderen en geen gevaar opleveren. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
3. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
4. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 850 mm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorkant van de grill, exclusief trekhaak. In de 7500, 9000 en 11000 kg klassen en Duitse 7500 en 9000 kg klassen geldt hiervoor een maximum van 1100 mm. In de 13500 kg klasse geldt een maximum van 1300 mm.
5. Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden, zonder dat hierbij gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.

J. Trekpoging

1. Na maximaal drie trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen bepaald.
2. De tractor moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
3. Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven.
4. Wanneer een deelnemer binnen de tien meter vrijwillig stopt, mag hij de trekpoging overdoen. Dit mag maar één maal gebeuren.
5. Tijdens de trekpoging heeft niemand, behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig, toegang tot de baan. Als baan wordt beschouwd de wedstrijd baan tussen de witte kalklijnen.
6. **Als enig deel van de tractor tijdens de trekpoging buiten de baan raakt, wordt de deelnemer afgevlagd en volgt diskwalificatie van de trekpoging.**
7. Overmatig verlies van koelvloeistof is niet toegestaan, tenzij dit het gevolg is van materiaalbreuk. Overmatig verlies van vloeistof wordt gedefinieerd als een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede groter dan 20 cm.
8. Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
9. Een trekpoging kan om een van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:
 - Verlies van ballastgewichten zolang het voertuig op de baan en onder de groene vlag rijdt.
 - Verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen onder de groene vlag.
 - Overmatig verlies van vloeistof door een voertuig onder de groene vlag (uitgezonderd materiaalbreuk).
 - Het op onveilige wijze besturen van een voertuig.
 - Het niet tijdig aan de start verschijnen met een voertuig.
 - Het buiten de baan raken van het voertuig.